

TG 0625

38.0 cu in / rev

| | PRESSURE (PSID) | | | | |
|-----------|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | 500 | 1000 | 1500 | 1750 | 2250 |
| .5 | 1939 2 | 4593 1 | | | |
| 1 | 2087 5 | 4665 3 | 7283 2 | 8680 2 | 11579 1 |
| 2 | 2338 11 | 4991 9 | 7590 8 | 8853 7 | 11458 5 |
| 3 | 2386 17 | 5101 15 | 7753 13 | 9055 12 | 11689 9 |
| 4 | 2457 23 | 5202 21 | 7872 19 | 9174 17 | 11769 14 |
| 5 | 2479 29 | 5246 27 | 7943 25 | 9242 23 | 11821 18 |
| 7 | 2464 41 | 5273 39 | 7995 36 | 9306 34 | 11859 28 |
| 9 | 2401 53 | 5223 51 | 7993 48 | 9337 45 | 11935 39 |
| 12 | 2254 71 | 5092 69 | 7886 65 | 9239 62 | 11900 54 |
| 15 | 2052 89 | 4901 87 | 7721 83 | 9086 80 | 11763 70 |
| 20 | 1600 120 | 4490 117 | 7334 112 | 8725 109 | 11424 98 |
| 25 | 1063 151 | 3933 148 | 6818 144 | 8235 140 | 11021 131 |
| 30 | 359 182 | 3250 180 | 6074 176 | 7443 172 | 10179 165 |

Flow (GPM)

TORQUE (LB IN) 7443
SPEED (RPM) 172

Cont. Int.

Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Fonctionnement interm. 10% max. de chaque minute d'utilisation.

Performance data based on testing using 10W40 oil with a viscosity of 200 SUS at 54° C (130° F). Performance data is typical. Actual data may vary slightly from one production motor to another.

Les donnees sur les performances sont basees sur des tests utilisant de l'huile 10W40 d'une viscosite de 200 SUS a 54°C (130°F). Ces donnees correspondent a des situations typiques. Les donnees reelles peuvent varier legerement d'un moteur de production a l'autre.

011 TG.indd, js

Intermittierende Werte maximal 10% von jeder Betriebsminute.

Capacidad de funcionamiento intermitente valida para 10% por cada minuto. Leistungsdaten sind gemessen mit SAE 10W40 bei einer Viskositat von 43,1 Cst bei 54°C. Geringfuegige Abweichungen von den Katalogdaten sind moeglich.

Datos tecnicos obtenidos con aceite 10W40 de 200 SUS de viscosidad a 54°C (130°F). Los datos proporcionados son valores tipicos. Los valores exactos reales podrian tener una pequena variacion entre distintos motores.