

TGK 0475

477 cm³ / rev (29.1 in³ / rev)

	PRESSURE (PSID)							
	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000
.5	1768 3	3732 3	5733 2	7744 1	9762 1			
1	1868 7	3878 7	5879 6	7851 5	9838 4	11830 3		
2	1964 15	4055 14	6180 14	8237 12	10241 10	12136 8	14283 5	16325 2
3	1972 23	4074 22	6208 21	8321 19	10379 17	12355 13	14513 9	16597 4
4	2005 31	4135 30	6287 29	8382 27	10463 24	12496 20	14648 15	16749 9
5	2004 39	4129 38	6304 37	8428 34	10514 31	12544 26	14719 20	16832 13
7	1990 55	4133 54	6308 52	8445 50	10555 45	12602 40	14795 32	16913 23
9	1924 70	4104 69	6285 68	8430 65	10528 60	12608 54	14797 45	16935 35
12	1775 94	3974 93	6157 91	8328 87	10446 82	12528 75	14736 65	16890 54
15	1619 118	3784 116	5990 114	8188 110	10311 104	12372 96	14598 85	16757 72
20	1314 157	3373 156	5629 153	7853 149	10038 141	12145 132	14363 119	16545 102
25	1141 197	3029 196	5220 193	7427 189	9629 182	11757 174	13876 163	16021 151
30	606 237	2505 236	4649 233	6766 230	8878 224	10989 219	13047 212	15138 204

Flow (GPM)

TORQUE (LB IN) 6766
SPEED (RPM) 230

Cont.

Int.

Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Fonctionnement interm. 10% max. de chaque minute d'utilisation.

Performance data based on testing using 10W40 oil with a viscosity of 200 SUS at 54° C (130° F). Performance data is typical. Actual data may vary slightly from one production motor to another.

Les données sur les performances sont basées sur des tests utilisant de l'huile 10W40 d'une viscosité de 200 SUS à 54°C (130°F). Ces données correspondent à des situations typiques. Les données réelles peuvent varier légèrement d'un moteur de production à l'autre.

Intermittierende Werte maximal 10% von jeder Betriebsminute.

Capacidad de funcionamiento intermitente valida para 10% por cada minuto. Leistungsdaten sind gemessen mit SAE 10W40 bei einer Viskosität von 43,1 Cst bei 54°C. Geringfügige Abweichungen von den Katalogdaten sind möglich.

Datos tecnicos obtenidos con aceite 10W40 de 200 SUS de viscosidad a 54°C (130°F). Los datos proporcionados son valores tipicos. Los valores exactos reales podrian tener una pequena variacion entre distintos motores.